

ДЗЕРЖИНЕЦ

Газета издается
с апреля 1931 года.

ОРГАН ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙОННОГО КОМИТЕТА КПСС
И РАЙОННОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

№ 129 (6744)

СУББОТА, 25 октября 1986 года.

Цена 3 коп.

СЕССИЯ РАЙОННОГО СОВЕТА

22 октября в районном Доме культуры состоялась восьмая сессия Дзержинского районного Совета народных депутатов.

С отчетом исполнительного комитета Дзержинского районного Совета народных депутатов выступил председатель исполкома райсовета И. Е. КАТЦЫН. В прениях по докладу приняли участие следующие депутаты: В. Ф. КУПРИЯНОВА, председатель Шеломковского сельского Совета народных депутатов, В. Г. ШИЛЕНКО, председатель колхоза «Искра», Г. Е. ДЕБЕЛОВА, продавец магазина «Книги» Дзержинского райпо, А. П. ЮДОВ, директор РПУ бытового обслуживания населения, П. П. БАБЕНКО, начальник Дзержинского РОВД, М. А. ДАНИЛОВА, заведующая райфо исполкома райсо-

вета, В. Т. НАЗАРОВ, шофер Дзержинского леспромхоза, М. И. АШАЕВА, заведующая РОНО исполкома райсовета, И. Т. ПРИЩЕПЕНКО, первый секретарь РК КПСС.

Вторым вопросом повестки дня сессии был заслушан отчет постоянной комиссии по сельскому хозяйству, с которым выступил ее председатель депутат райсовета С. М. УРАКОВ. В обсуждении отчета приняли участие Н. А. БУЛДАКОВА, техник искусственного осеменения колхоза «Красный маяк», М. А. РОГОВ, директор Топольского совхоза.

На сессии были рассмотрены организационные вопросы.

Материалы восьмой сессии районного Совета народных депутатов будут опубликованы в районной газете «Дзержинец».

В ЗАКРОМА РОДИНЫ

Земледельцы района, претворяя в жизнь решения XXVII съезда КПСС, вырастили в этом году неплохой урожай, организованно провели его уборку.

В ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАКРОМА ЗАСЫПАНО 36384 ТОННЫ ДЗЕРЖИНСКОГО ХЛЕБА. ИЗ НИХ ДВЕНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ ТОНН ПШЕНИЦЫ ЦЕННЫХ СОРТОВ. НА 384 ТОННЫ ПЕРЕКРЫТО ЗАДАНИЕ.

Наибольший вклад в хлебные ресурсы страны внесли труженики племсовхоза имени Дзержинского. Они вырастили высокий урожай зерновых культур и продали государству 126 938 центнеров зерна, перекрыв тем самым план хлебозаготовок почти на 32 тысячи центнеров.

Перевыполнили планы заготовок хлеба Топольский совхоз, колхозы «Искра» и «Россия».

Денисовский совхоз, не имеющий плана сдачи хлеба государству, отправил на хлебоприемное предприятие 2 540 тонн зерна.

СОВЕЩАНИЕ ЖИВОТНОВОДОВ

23 октября в зале заседаний Дома Советов состоялось совещание животноводов района.

С докладом об итогах работы в животноводстве за девять месяцев 1986 года и ходе зимовки выступил главный зоотехник РАПО А. Е. Гаврилов.

О сохранности поголовья и выполнении противоэпизоотических мероприятий доложил собравшимся главный ветврач РАПО В. П. Гончаров.

С докладом «Племенная работа в хозяйствах района и пути ее улучшения» выступил начальник племендела РАПО Н. А. Сафроненко.

Главный государственный инспектор РАПО М. Н. Чугунов рассказал о качестве сдаваемой продукции по хозяйствам района.

На совещании были заслушаны директор совхоза имени Дзержинского Ю. В. Иванов с вопросом о мероприятиях внутрихозяйственной специализации совхоза и направленном выращивании нетелей; председатель колхоза «Красный маяк» — о мероприятиях по выполнению плана продажи продукции животноводства и росте продуктивности животных в зимний стойловый период, главный зоотехник колхоза «Россия» А. Н. Игнатенко — о напавшем на хозяйство эпизоотическом заболевании нетелей, искусственном осеменении телок и работе пунктов искусственного осеменения.

В работе совещания принял участие и выступил второй секретарь райкома КПСС С. П. Алексеев.

Работники транспорта! Обеспечивайте четкую работу транспортной системы страны! Бесперебойно перевозите народно-хозяйственные грузы!

ОДНА из стержневых задач реформы школы — коренное улучшение подготовки учащихся к жизни, к труду. В 1985-1986 учебном году в районе работало 13 ученических производственных бригад. Курайская, Денисовская, Шеломковская хозрасчетные бригады дали неплохие результаты. Например, в Курайской бригаде урожайность картофеля составила 120 центнеров с гектара, рапса — 15-1 центнера. В Шеломковской бригаде пшеницы собрали по 27 центнеров с гектара.

В районе пять школьных лесничеств. Летом 1986 года ребята Дзержинского лесничества трудились и отдыхали в стационарном лагере с суточным пребыванием, организованном механизированным лесхозом. Работали ремонтно-строительные звенья и бригады, трудовой отряд старшеклассников. Ежегодно учащиеся школ оказывают хозяйствам помощь в уборке урожая.

Для организации трудового обучения в школах созданы десять кабинетов ручного труда, совмещенных и два отдельных, десять комбинированных ма-



Рабочий день Александра Михайловича Бочкарева начинался летом в пять часов утра и заканчивался в одиннадцать вечера. Каждый день, не зная выходных, он возил доярку в летний лагерь и обратно. Александр Михайлович выполнял обязанности не только водителя. Что-то вышло из строя во время дойки, зовут Бочкарева. Без лиш-

них разговоров он устранит любую неисправность. проведет профилактический осмотр доильных установок.

В перерывах между дойками А. М. Бочкарев не отдыхает, он едет туда, куда отправит отделенческое руководство.

Сейчас Александр Михайлович доставляет рабочих совхоза на лесозаготовки. Со многими людьми

приходится ему встречаться, все они разные, но он со всеми находит общий язык.

На снимке: шофер Шеломковского совхоза Александр Михайлович Бочкарев.

Фото В. Лютоостанского. Материалы, посвященные Дню работников автомобильного транспорта, читайте на третьей странице газеты.

ВЕЛИКА РОЛЬ

работников автомобильного транспорта в удовлетворении потребностей любого хозяйства. Это может быть доставка продукции, перевозка различных грузов по грунтовым дорогам и бездорожьям — ко всему готовы водители. Есть такие труженики и в совхозе

имени Дзержинского. В их числе ветераны труда С. П. Лазаревич, который отдал производству 37 лет, С. В. Зюбин (стаж 34 года), заведующий гаражом В. П. Ковалевич (26 лет), А. И. Савосин (23 года), Ю. В. Толкацкий, С. И. Анищенко, водители В. П. Юрага, В. А. Бихнер, В. К. Фишер и многие другие.

ШАГИ РЕФОРМЫ

ШКОЛА — ПРОИЗВОДСТВО: В ТЕСНОМ КОНТАКТЕ

стерских: две — по обработке древесины, две — по обработке металла. Имеется пять классов-гаражей, два кабинета по сельхозмашинам, 15 тракторов, две автомашины, для обучения операторов машинного доения коров используются базы ферм, база райпо — для обучения продавцов.

Курайская, Денисовская, Шеломковская хозрасчетные бригады имеют всю необходимую сельхозтехнику, им ее выделили базовые предприятия. Только в 1986 году Денисовский совхоз предоставил ученикам гараж, кабинет сельхозмашинам, три трактора и все необходимые для работы сельхозмашины, закрепил земельный участок в сто гектаров, выделил денежные средства для приобретения недостающих в мастерской инструментов.

И ВСЕ ЖЕ еще рано говорить, что коренное

улучшение в трудовой подготовке учащихся произошло. Интересы профессии овалного обучения требуют расширения и совершенствования учебно-производственной базы. Многие хозяйственники никак не могут избавиться от психологии плохих шефов и не считают обязательным создавать материальную базу для трудового обучения школьников. Ошибка здесь в самом подходе к решению вопросов взаимоотношений школы и базового хозяйства.

Директора школ зачастую выступают в качестве робких, нерешительных «просителей». А ведь речь идет не о благотворительной помощи, а о прямых обязанностях руководителей и трудовых коллективов базовых предприятий, об их государственном долге. Каждый из учебных цехов и участков должен быть структур-

ным подразделением базового предприятия.

Нередко колхоз или совхоз изъявляет желание «помогать» ученической производственной бригаде, хотя практически она является составной частью этого хозяйства. Производство призвано участвовать в трудовой подготовке школьников не в порядке весьма ограниченной шефской помощи, а непосредственно, как заинтересованная сторона. Именно так взаимоотношения школы и производства определены в документах реформы.

Министерство просвещения СССР, краевой отдел народного образования ориентируют руководителей школ на заключение серьезных, перспективных договоров с базовыми предприятиями по улучшению материальной базы для трудовой подготовки учащихся. Это очень

(Окончание на 2-й стр.)

ШАГИ РЕФОРМЫ

ШКОЛА — ПРОИЗВОДСТВО:
В ТЕСНОМ КОНТАКТЕ(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

важно, тем более, что в школах района не хватает инструментов и оборудования. Нет, например, фрезерных станков в Шеломковской, Денисовской, Новинской и Усольской школах, слесарными инструментами мастерские обеспечены только на 60—70 процентов. Нет резцов для станков по металлу, недостаточно комплектов по электротехнике и так далее.

С СЕНТЯБРЯ 1986 года в 4—7 классах началась работа по новым программам трудового обучения. Их успешное внедрение зависит не только от учителей. Многие зависят от материальной базы, от обеспеченности школ за-

казами на производительный труд. А заказы хозяйств как раз вызывают тревогу. В договорах запланировано изготовление лопат, черенков, метел, скамеек и т. п. Все этой работы на год не хватит. Необходимо и руководителям школ, и хозяйствам продумать, какие еще объемы работ будут предложены школьникам, тщательнее отработать систему заказов.

Для старшеклассников намечено в этом году организовать производительный труд на фермах: в Денисовском совхозе по уходу за телятами — 24 человека и 8 человек на подмене доярок, в колхозе «Красный маяк» — на подмене доярок, в Шеломковском совхозе — на ферме крупного рогатого ско-

та, в Топольском совхозе — по уходу за молодняком. 10 девушек дзержинских школ будут работать продавцами, юноши всех школ — на ремонте техники. Будут действовать швейные цеха ДСШ № 1, Новинской и Курайской школ.

НАИБОЛЕЕ эффективной формой организации трудовой подготовки старшеклассников является создание рабочих мест преимущественно в учебных цехах и на участках предприятий и хозяйств.

В районе на начало этого учебного года выделено 181 рабочее место, из них 136 — непосредственно в школах. Хорошо оборудован швейный цех для учащихся дзержинской средней школы № 1 базой предприятия — рай-

онным производственным управлением бытового обслуживания населения. Эти рабочие места аттестованы (как и большинство школьных рабочих мест). Все остальные предприятия только начинают эту работу, а ее необходимо завершить как можно быстрее в целях создания безопасных, здоровых условий труда учащихся.

Не может нас сегодня удовлетворить и эффективность профориентационной работы, ведь немногим более половины выпускников школ нашего района выбирают профессии и специальности в соответствии с профилями трудового обучения в школе. Поэтому намечено усилить профориентационную работу в средней группе классов, чтобы результаты этой работы закрепились практически в старших классах, когда ученики овладевают основами избранной профессии, ставшей для них именно избранной.

М. АШАЕВА,
заведующая РОНО.

СЛОВО УЧАСТНИКУ

СОРЕВНОВАНИЯ

ЗАВИСИТ
ОТ КАЖДОГО

Прошел месяц, как мы перевели скот на стойловое содержание. Первые дни этого периода обычно характеризуются снижением продуктивности животных, которые всегда реагируют на любые изменения. Но срок прощел уже немалый, а надои молока продолжают снижаться.

Здесь я могу с уверенностью сказать, что отношение доярок к своим обязанностям ничуть не изменилось. Причина в другом. Мало корма получают сейчас животные: немного силоса, по килограмму концентратов в день, сено, которое очень низкого качества, можно сказать, совсем некачественное. Коровы его даже не едят.

Как-то так получилось, что остались мы нынче без молокоголоного корма: ни рапса, ни корнеплодов весной не было посеяно.

И вот получается: за упущения агрономической службы отвечаем сейчас мы, животноводы.

Наша ферма раньше славилась высокими показателями в надоях молока. Не раз мы выступали инициаторами районного социалистического сорев-

нования за получение большого молока, брали высокие социалистические обязательства и выполняли их. А вот обязательство на летний пастбищный период не выполнили. Потеряли много молока с начала лета, когда коровы жно было выводить на пастбища, а мы все раскисали, ждали, когда вырастет трава. Но она-то нас не стала ждать. Когда мы все-таки перевели скот в летние лагеря, костер уже выпустил метелку, качество этого корма намного ухудшилось.

Подводила нас и техника. При хорошей погоде кормушки были завалены кормом, но стоит пойти дождю, и животные содержатся на голодном пайке.

Конечно, от мастерства, добросовестности, ответственности доярок и скотников многое зависит в животноводстве, но я думаю, что и каждый работник фермы, совхоза должен быть заинтересован в конечных результатах. У нас этого пока не чувствуется.

Т. АХПАШЕВА,
звеньевая подрядного звена Усольской фермы совхоза имени Дзержинского, доярка.

Энергетика и тяжелое машиностроение, нефтехимическая и деревообрабатывающая промышленность, филиал Сибирского отделения АН СССР и ряд высших учебных заведений, театры и музеи, спортивные комплексы и базы — таков современный Иркутск. В городе большое внимание уделяется жилищному и коммунальному строительству: растут новые микрорайоны, расширяется сеть торговых и коммунально-

бытовых предприятий, вводятся в строй новые объекты здравоохранения, специального и среднего образования. Кроме железнодорожного и речного сообщения Иркутск связан постоянно действующими авиалиниями со всеми крупными административными центрами страны.

На снимке: научный городок филиала Сибирского отделения Академии наук СССР.
(Фотохроника ТАСС).



ЖИВОТНОВОДСТВО: ВЗАИМОПРОВЕРКА ХОЗЯЙСТВ

3. ВСТУПАЯ В ЗИМОВКУ

ЖИВОТНОВОДЫ Шеломковского совхоза неплохо поработали за девять месяцев нынешнего года. План по продаже государству молока выполнен на 104,9 процента, мяса — на 105,6 процента. По итогам социалистического соревнования между хозяйствами района коллектив совхоза признан победителем с вручением переходящего Красного знамени и Почетной грамоты бюро райкома КПСС, исполкома райсовета, совета РАПО и бюро райкома комсомола.

Важно именно сейчас не только удержать взятые темпы, но и повысить их. А для этого надо прежде всего организовано начать стойловый период. Ведь в эти месяцы решается судьба заданного первого года двенадцатой пятилетки, берет разбег второй ее год.

Не секрет, что во многих хозяйствах именно на первые месяцы зимовки из года в год приходится самые низкие надои и приемы, а неудачное начало стойлового периода становится причиной невысокой продуктивности ферм зимой. Сумеют ли животноводы Шеломковского совхоза укрепить взятые рубежи, избежать осеннего спада?

Надо отметить, что в первую декаду октября по сравнению с таким же периодом прошлого года произошло увеличение надоев молока. В прошлом году эта цифра составляла — 5,4 килограмма от каждой коровы, в нынешнем — 5,7.

В Шеломковском совхозе со взаимопроверкой по готовности животноводческих помещений к работе в зимних условиях мы были два года назад, — рассказывает

главный ветеринарный врач колхоза «Красный маяк» В. В. Шамрай. — Не скрою, по сравнению с тем, что было, животноводы ушли вперед. Но от кого? Прежде всего, от самих себя, от собственной неорганизованности, пассивности. Животноводы из Канарая, Батова перешли на прогрессивный метод работы — бригадный подряд. Вот, пожалуй, основные приметы добрых перемен. И конечно, как мне кажется, изменилось отношение людей к выполняемому делу. На фермах — чистота, побелены стены, кормушки, посыпаны на пол свежие опилки...

Действительно, руководство Шеломковского совхоза немало внимания уделяет созданию прочной кормовой базы, своевременному ремонту животноводческих помещений. Немалую роль играет и создание для работников нормальных условий не только для труда, но и для отдыха. Красные уголки во всех отделениях совхоза хорошо, со вкусом оформлены. Здесь можно познакомиться с итогами работы доярок, узнать надои за летний пастбищный период, за девять месяцев, кто идет вперед. При желании, как это сделано в Шеломках, можно познакомиться и со специальной литературой по сельскому хозяйству...

К сожалению, наряду с плюсами, есть и немало недостатков. Не везде еще на фермах хорошо утеплены двери. Корма иногда попадают мимо кормушек, как это было в Ма-

карово, и затаптываются. Немало на территории около ферм лежит разного мусора. А в Батове, например, валяются вышедшие из строя электродвигатели, редукторы. Что и говорить, нехозяйское это отношение.

Практически бездействовали в отделениях кормоцеха, кроме Шеломков. Не все еще обстоит гладко с качеством сдаваемой продукции.

— Это, в первую очередь, касается жирности молока, — говорит государственный инспектор по закупкам и качеству сельхозпродукции М. К. Катцына, — за девять месяцев нынешнего года жирность молока, сданного фермами Шеломковского совхоза, составила 3,61 процента. Это ниже прошлогоднего показателя по совхозу и самый низкий показатель по району. Из-за такой бесхозяйственности совхоз недополучил за девять месяцев 49 тонн молока.

Надо заметить, что только в Шеломках ученики контролируют сдачу молока на молокоприемном пункте. С этой фермы молоко сдано жирностью 3,78 процента. А в Макарово если и делают анализ, то результат в накладную не пишут. Почему, неизвестно. По договоренности с работниками фермы из Батова приемщик молокоприемного пункта качество и количество сданного молока с этой фермы в ведомости заполняет в строчку «сдано хозяйством». В Канарайском отделении нет учетника молока, сломана центрифуга. Поэтому

сдача со всех этих ферм абсолютно не контролируется.

И что самое странное. В хозяйстве смирились со всем этим... Теряются десятки тонн ценнейшей продукции. Тут бы, как говорится, во все колокола бить, а руководители и специалисты приняли позицию сторонних наблюдателей. Дескать, планов мы за девять месяцев нынешнего года выполнили и перевыполнили. Но стоит ли обольщаться достигнутым? Тем более, что результаты по надоям молока с 10 по 20 октября резко снизились. Они составляют 4,4 килограмма молока на одну корову. По сравнению с таким же периодом прошлого года это ниже на 300 граммов.

Время настоятельно предлагает другие требования. Они в том, чтобы быть разительными, инициативными хозяевами в своем доме, действовать оперативно, энергично, принимать решительные меры, сообразуясь с обстановкой, не ждать распоряжений «сверху».

МОЛОЧНЫЕ стада колхоза «Красный маяк», в отличие от Шеломковского совхоза, с первых дней октября поставлены на «зимний квартал». Одна из причин почему скот не пасут — на зеленый конвейер не посеяно ни одного гектара травы.

Во время поездки в Макарово можно было убедиться, что животноводы здесь позаботились о том, чтобы действовал кормозапарник, коровам да

сено. Правда, как пояснили сами работники фермы, стали его давать буквально за день до взаимной проверки. Хотя в рационе кормления черным по белому написано, что сено коровам выдается постоянно. Бросается в глаза и то, что запас кормов около ферм очень уж невелик. Причина — не успели еще привезти... Телят поят холодной водой. Да и вообще, в самом животноводческом помещении довольно прохладно. Сказывается то, что утепления почти никакого в летние месяцы не проведено...

Животноводы Харьковской бригады колхоза по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за зимний стойловый период прошлого года были награждены Дипломом ЦК КПСС. Как же они встречают нынешнюю зиму? По мнению, высказанному самими доярками, неважно. Посудите сами: на ферме грязь, холод, единственное место, где можно обогреться, — это новый красный уголок. К кормам относятся расточительно. А ведь впереди — зима. Следует отметить и то, что при одинаковом количестве получаемых кормов на группы, надои молока от коров имеют большую разницу. И она не на десяток литров и не на два, а на сотни. Так З. В. Никандрова за девять месяцев нынешнего года надоила от каждой коровы 2400 килограммов молока, а А. В. Шахова только 1700... Напрашивается вывод, что дело не только в кормах, но и в от-

ношении доярок к порученному делу.

Были высказаны справедливые претензии животноводов Харьковской бригады колхоза «Красный маяк» к руководителю ремонтно-технического предприятия РАПО. Техника на ферме годами не ремонтируется, часто ломается, а помощи со стороны заинтересованной организации — никакой.

Безрадостной была картина и в Орловке. Холод, грязь. Даже отличные оформленные красные уголки во всех бригадах не скрашивают всей тягостной обстановки. Доярки в один голос жалуются на холод, тяжелые условия труда. Отсюда, безусловно, и результаты. За первую декаду октября надои в «Красном маяке» были самыми низкими по району — 4,4 килограмма на каждую корову, это на 600 граммов ниже, чем в прошлом году. «Рановато в этом году взаимопроверка, — сетовали в бригадах и специалисты, и руководители. — Времени нам мало дали на подготовку. Хотя бы еще недели две. За это время мы бы многое успели...» Что можно ответить на это? Срок на подготовку к зиме был отпущен изрядный. Спрашивается, чего же ждали в «Красном маяке»?

А НАДОИ в хозяйстве продолжают снижаться. За декаду с 10 по 20 октября они составили 3,5 килограмма на одну корову. Это самый низкий показатель по району! И по сравнению с таким же периодом прошлого года в «Красном маяке» надои на одну корову на 1 килограмм 300 граммов меньше...

Л. БОРОДАВКО.

ЗАВТРА — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

АТП: ТРИДЦАТИЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

ГОДЫ СТАНОВЛЕНИЯ

Многое сделала научно-техническая революция для блага человечества. На достаточно высокий уровень технической мысли поставлен и автотранспорт, который занимает одну из важнейших позиций на службе трудовому народу.

Автотранспортное предприятие Дзержинского района сформировалось и начало свою деятельность с 10 октября 1956 года. Из года в год крепла материально-техническая база нового предприятия, рос коллектив, улучшалась технология труда в хозяйстве. Совершенствовался за эти годы и арсенал наших средств работы.

К своему профессиональному празднику — Дню работников автомобильного транспорта — водительский состав АТП уже выполнил ноябрьский план по грузоперевозкам на 103,3 процента. Основным грузом для перевозок являются дорожные строительные материалы, лес, пиломатериалы, продукты питания и многое другое. От транспортников на машинах грузового назначения не отстают и водители автобусов. План девяти месяцев по объему перевозок пассажиров все члены водительского состава бригады № 6 выполнили на 102,3 процента.

Накануне праздника стало известно, что наш коллектив по итогам работы за девять месяцев занял в социалистическом соревновании по Канскому транспортному тресту первое место.

Курагинской авторотой называли небольшой коллектив тридцать лет назад. И сегодня, припоминая историю рождения АТП, можно слышать такое словосочетание от многих жителей нашего района. Действительно, как можно забыть прошлое, если и в наши дни за рулем автомобилей — ветераны тех лет, «солдаты автороты» И. Бернадский, М. Сурженко, В. Масюта.

Водитель за рулем — хозяин не только автомобиля, но и дорожно-транспортного движения, обстановки на дороге. Высокую оценку получает трудовая дисциплина нашего коллектива. За девять месяцев этого года не было совершено ни одного дорожно-транспортного происшествия водителем состава предприятия. За исправное выполнение водительских обязанностей, за большой стаж работы в отрасли отдельным работникам был вручен нагрудный значок «За работу без аварий» III степени. Среди отмеченных А. Соловьев, Н. Калинин, П. Мельников, Н. Богданов, А. Микуть, Н. Гульцев.

Высокой награды Родины удостоен наш товарищ коммунист М. А. Туровец. За перевыполнение производственных заданий на протяжении ряда лет, общественную работу в коллективе в День работников автомобильного транспорта ему будет вручен орден Трудового Красного Знамени.

Когда наступает уборочная страда, наши люди

оказывают помощь труженикам сельского хозяйства. Вот и нынче, в колхозе «Искра» на уборке зерновых хорошо потрудились водители Н. Буханов, А. Плиткин, В. Бобылев, В. Масюта, В. Красненко, Н. Калинин, В. Варфоломеев.

Но не одними производственными заботами живут автомобилисты. Они принимают активное участие в благоустроительных работах, и в частности, на территории своего предприятия. Здесь активно поработали автослесари Ю. Патлач, И. Капчуков, А. Дралов, водитель А. Агафонов и многие другие.

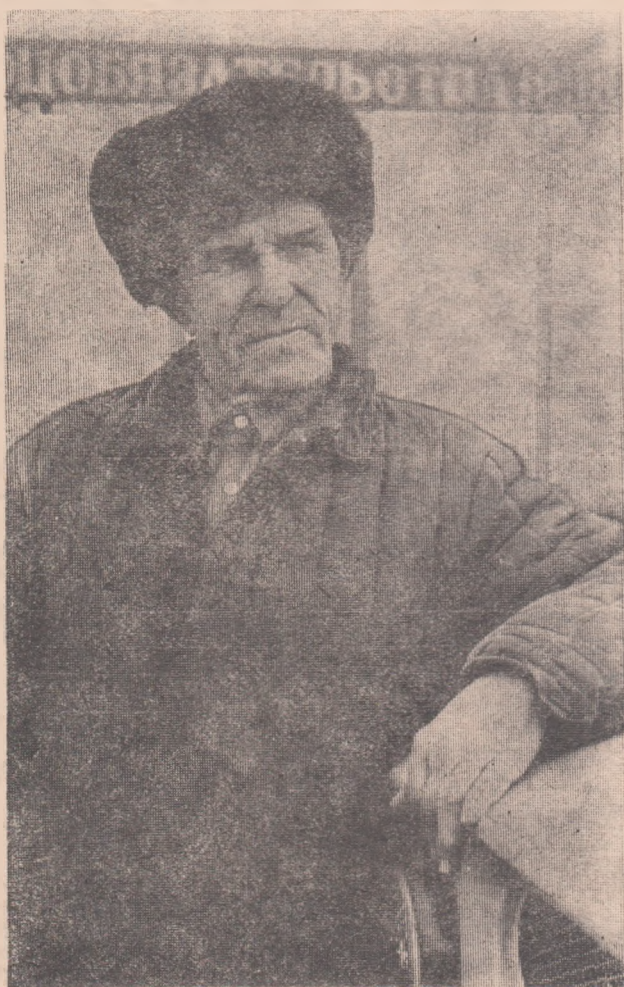
Постоянно на постах госавтоинспекции и при Дзержинском РОВД несут службу дружинники автотранспортного комсомольцы А. Лактинов, Ю. Глушков, В. Рагозин, В. Бухта, В. Шубин.

Действует у нас художественная самодеятельность, руководит которой Л. В. Десятова. Трудно представить наших самодеятельных артистов без В. Видер, Т. Кутиной, Г. Васильева, Н. Колесникова, В. Полякова. Помощь оказывает работник Дома культуры С. Окладников. К профессиональному празднику они подготовили праздничный концерт. И на праздничной встрече в Канском транспортном тресте будут показаны два наших концертных номера. На конкурс отправится стенная газета «Автомобилист».

Накануне праздника хочется от всей души пожелать и водителю составу, и ремонтникам нашего предприятия трудовых успехов, новых достижений на благо советского народа.

Г. МАМАЕВ,
директор
Дзержинского АТП.

ДОРОГА ДЛИНОЮ В ЖИЗНЬ



Трудовой стаж Александра Гавриловича Чекунова (на снимке) — 51 год. Из них более 47 лет проработал он на автомобиле.

Я ЗНАЮ, что Александр Гавриловичу 76 лет. Но, увидев его, забываешь о возрасте. Подбористый, ладный. Во всем — одна аккуратность. На чистенные сапоги, чистая стеганка, брюки, знающие уют и шутку. — все говорит о том, что Александр Гаврилович человек хозяйственный. Его автомобиль — старенький грузовик образца сороковых годов — смотрится на фоне современных ЗИЛов и КамАЗов как музейная редкость.

— Принял я ее, когда она пришла из капитального ремонта. — рассказывает Александр Гаврилович. — Перебрал по винтику. А теперь вот езжу уже девять лет. Не раз предлагали новую. Но не сменяю свой «газик» ни на какую другую машину. Знаю, что мой автомобиль меня не подведет. А надежность техники, надежность людей в нашей профессии всегда остаются самым главным...

Не искал в своей жизни Александр Гаврилович легких работ. Труд-

ЧЕТЫРЕ года трудится в автотранспортном предприятии хороший знаток своего дела Сергей Семенович Войнов. Профессия у этого человека нужная, он — газосварщик. Часто приходится обращаться к нему за помощью водителям, автослесарям, и он всегда поможет. Отзывчивый характер у С. С. Войнова. В этом пришлось убедиться, когда разговаривал с ним. Я ему вопрос, и он хотел было что-то ответить, как послышались слова просьбы: «Сергей, ко мне, пожалуйста». И он идет, укрепляет какую-то деталь, которая очень нужна его товарищу по работе. Второй вопрос, и вновь я остался один, так как собеседника отозвали опять. Не разговаривая можно понять, что С. С. Войнов действительно очень нужен в производстве человека.

Газосварщику нравится работать в автотранспортном, он не собирается уходить отсюда, хорошо зная, что и от его труда зависит бесперебойная работа автопарка, а также выполнение коллективных планов.

ЕЩЕ ДО СЛУЖБЫ в армии пришел молодой паренек Иван Лазаревич работать в автотранспортное предприятие Дзержинского района. Это было в 1958 году...

Прокрутив много лет баранку автомобиля, Иван Петрович Лазаревич не сошел ни одного дорожно-транспортного происшествия. С полной отдачей сил трудился все эти годы, в основном, на грузовых автомашинах. Несколькими годами назад привел своим ходом из Москвы автомобиль ЗИЛ-130 — на нем и работал. И вот снова меняет баранку: на днях выйдет на автотрассу новый автобус, который ему доверили как опытнейшему водителю, уверенно чувствующему себя на дорогах.

И руководители, и това-

ля, не привлекая к себе внимания, не добиваясь особых льгот. Прошопсели, можно сказать, всю свою жизнь. До войны во дил газогенераторные машины, нещадно движенье. Энергию их движению давали горючие в топке дрова... Работал на полторке. «Ярославцы» и других марках автомобилей. Многие сотни тысяч километров проехал он за рулем автомобиля по бездорожью, в мороз и в сыкоть, в весеннюю распутицу и в пургу... Маршруты его рейсов пролегали и далеко на север, в Богучаны, и в деревни нашего района. Во время уборочной страды возил хлеб. Как правило, его посылали на самые трудные участки, уверенны были — не подведет.

Кто крутит баранку, тот знает, что в пути многое непредвиденное может случиться с машиной, то подшипник «полетит», то мотор захлебнется в прерывистом каше. Всякое, конечно, случалось за эти годы и у Александра Гавриловича. Но вот аварии — никогда. «Безаварийный» я человек, — смеется он сам. — А все, наверное, потому, что придерживаюсь пословицы: тише едешь — дальше будешь...

Что и говорить, любит наш брат «класс» показывать, проехать с ветерком. А ведь дорога, она не любит лихости. И порой жестоко мстит за такие рекордные километры, выигранные минуты...

Надо заметить, что и сейчас Александр Гаврилович трудится не просто

ПРИЧАСТНЫ К ДЕЛАМ КОЛЛЕКТИВА



рицы по работе в автохозяйстве отзываются об И. П. Лазаревиче не только как об умелом водителе, но и как о мастере на все руки. Как по дереву, так и по железу. Есть у него рационализаторские способности. Притянули как-то автомобиль из аварии — на что он пошел? Но позовут Лазаревича — и через некоторое время автомобиль вновь на ходу. В другой раз повесили ворота работники ремонтной участка, но месяца через три опять не обошлось без Ивана Петро-

вича: укрепил ворота, по весил на навесы своей конструкции и теперь уж надо долго.

Или еще пример. Решили построить установку кранбалки, и опять без Лазаревича не обошлось — знают, он не откажет. Вот такой человек — водитель и мастер на все руки — работает в коллективе.

В. МОСКОВ.

На снимке: газосварщик Сергей Семенович Войнов.

Как-то подумал, сколько же километров-то проехал я за сорок семь лет? Если прикинуть даже по простому подсчету... На моем личном счету миллиона два наезженных километров. Можно сказать, космическое расстояние...

Александр Гаврилович человек очень принципиальный. Не любит разболтанности, расхлябанности в работе. Может, потому что многое ему пришлось испытать на своем веку — война, трудные послевоенные годы. Требователен он и к себе, и к другим. Иной раз так «пробьет» прогульщика, что тот надолго запомнит.

... В 1969 году Александра Гавриловича Чекунова коллектив автотранспортного предприятия провожал на заслуженный отдых почетной торжественно. Отдал он этому предприятию многие годы, здесь один из первых стал ударником коммунистического труда, в то время это звание только начинало распространяться по стране. Позже вручили ему медаль «Ветеран труда».

«Ушел на пенсию, — неторопливо говорит Александр Гаврилович, — вроде бы чего еще надо, отработал свое, отдыхай. Но не могу я жить без своей профессии. И вот уже четырнадцать лет снова в строю. Чувствую, что нужен, и это как будто силы прибавляет».

Надо заметить, что и сейчас Александр Гаврилович трудится не просто

хорошо, а отлично. Некоторым молодым еще за ним надо потянуться. В прошлом году ему было присвоено звание «Ветеран труда потребкооперации края», вручен за ударную работу часы.

О чем бы ни вспоминал Александр Гаврилович — все связано с шестидесятилетним трудом, с машинами. Немало повидал он их на своем веку, а последняя — дорожка всех. «Сажусь за руль своего старенького «газика» и вроде бы моложе становлюсь. А впереди дорога с бесконечными поворотами. И сколько бы я по ней ни ездил, для меня она всегда остается новой».

Л. ВАСИЛЬЕВА.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

* В 12-й пятилетке предполагается наращивать выпуск специальных автомобилей и прицепов для перевозки различных сельскохозяйственных грузов, а также для обеспечения непрерывности технологических процессов в отраслях агропромышленного комплекса.

* В объединении «Горькийавтотранс» впервые в РСФСР создано специализированное производственное объединение по перевозкам в контейнерах. В них доставляется около 2 млн. т грузов в год.

APRM
K17-3258